



ENERGIE & CO₂-STEUERN IN DER EU: EINE EMPIRISCHE ANALYSE

CATs Stakeholder Workshop

3. April 2017, WIFO

Claudia Kettner & Daniela Kletzan-Slamanig

WIFO 



- Die EU hat sich ambitionierte Klimaziele gesetzt
- THG Emissionen von Industrie und Energieversorgung sind in der EU unter dem EU ETS reguliert
- Keine umfassende EU Strategie zur Reduktion der Emissionen der privaten Haushalte, des Verkehrs und anderer kleiner Quellen
- EK-Vorschlag für eine neue Energiebesteuerungsrichtlinie (2011) mit mehr Gewicht auf dem CO₂ Gehalt wurde nicht verabschiedet
- Bestehende Energie- oder CO₂ Steuern dienen hauptsächlich der Einnahmenerzielung, nur in einigen Fällen wird explizite Reduktion der Emissionen angestrebt

- Länderübergreifender Vergleich von Energiesteuern in der EU
 - Überblick über Energiesteuersätze nach Energieträgern und Endverbrauchertypen basierend auf den Steuerberichten der EU
 - Analyse der in den Steuern enthaltenen CO₂ Komponente
 - Fokus auf Treibstoffe
- Ergänzende Evidenz zu
 - Steuereinnahmen
 - PKW-Besteuerung



Energiesteuersätze in den EU MS 2016 (€ / GJ)

	Kohle - Gewerbliche Heizzwecke	Kohle - Nicht-gewerbliche Heizzwecke	Benzin	Diesel	Öl - Industrielle Nutzung	Heizöl - Gewerbliche Nutzung	Heizöl - Nicht-gewerbliche Nutzung	Gas - Treibstoff	Gas - Industrielle Nutzung	Gas - Gewerbliche Heizzwecke	Gas - Nicht-gewerbliche Heizzwecke	Elektrizität - Gewerbliche Nutzung	Elektrizität - Nicht-gewerbliche Nutzung
AT	1,70	1,70	15,20	11,43	11,43	3,14	3,14	1,66	1,66	1,66	1,66	4,17	4,17
BE	0,40	0,40	19,03	13,14	0,64	0,50	0,50	0,00	0,00	0,28	0,28	0,83	0,54
BG	0,31	0,31	11,07	9,19	9,19	9,19	9,19	0,00	0,00	0,31	0,00	0,28	0,28
CY	0,31	0,31	14,60	12,52	12,52	3,47	3,47	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	0,00
CZ	0,31	0,31	14,41	11,21	11,21	11,21	11,21	0,00	0,00	0,31	0,31	0,29	0,29
DE	0,30	0,30	20,19	13,30	1,49	1,49	1,49	0,00	0,00	0,00	1,53	4,27	5,70
DK	9,53	9,53	20,19	11,57	9,04	9,04	9,04	0,00	0,00	0,00	8,67	32,98	32,98
EE	0,93	0,93	14,18	12,46	12,46	12,46	12,46	0,00	0,00	0,00	1,01	1,24	1,24
ES	0,65	0,65	13,42	9,21	2,36	2,36	2,36	0,00	0,00	0,00	0,65	0,14	0,28
FI	7,00	7,00	20,77	14,08	5,95	5,95	5,95	0,00	0,00	4,84	4,84	1,95	6,26
FR	2,00	2,00	20,05	13,85	3,57	2,68	2,68	0,00	0,00	1,17	1,17	6,26	6,26
GR	0,30	0,30	20,43	9,18	9,18	9,18	9,18	0,00	1,50	1,50	1,50	1,04	0,61
HR	0,30	0,30	15,40	11,14	11,14	1,14	1,54	0,00	0,00	0,15	0,29	0,14	0,27
HU	0,30	0,30	11,70	9,81	9,81	9,81	9,81	2,63	0,30	0,30	0,30	0,28	0,28
IE	1,89	1,89	17,92	13,32	2,84	2,84	2,84	2,60	1,03	1,03	1,03	0,14	0,28
IT	0,16	0,32	22,21	17,17	5,15	11,22	11,22	0,09	0,09	0,09	0,09	2,30	6,31
LT	0,15	0,30	13,24	9,18	9,18	0,59	0,59	6,56	6,56	6,56	6,56	0,14	0,28
LU	0,15	0,00	14,13	9,36	0,58	0,28	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,28
LV	0,30	0,30	13,29	9,48	1,09	1,09	1,09	2,00	2,00	2,00	2,00	0,28	0,28
MT	0,30	0,30	16,75	13,14	13,14	6,46	6,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,42
NL	0,54	0,54	23,47	13,48	13,48	13,48	13,48	2,55	2,55	2,55	2,55	21,43	27,99
PL	0,30	0,30	13,11	9,56	9,56	1,52	1,52	2,48	2,48	2,48	2,48	1,31	1,31
PT	0,59	0,59	18,83	11,18	2,51	9,53	9,53	3,13	0,59	0,59	0,59	0,28	0,28
RO	0,16	0,32	14,08	11,95	11,97	11,95	11,95	2,79	2,79	0,18	0,34	0,15	0,30
SE	12,89	12,89	20,57	17,19	8,36	8,36	12,02	6,40	5,87	5,87	8,89	0,15	8,66
SI	1,90	1,90	16,62	12,86	7,06	5,63	5,63	3,45	3,45	1,42	1,42	0,85	0,85
SK	0,31	0,00	16,24	10,49	10,49	10,49	10,49	2,60	2,60	0,37	0,37	0,37	0,00
UK	0,00	0,00	20,55	18,75	3,60	3,60	3,60	6,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EU MED*	0,15	0,30	10,95	9,18	0,58	0,58	0,58	2,60	0,30	0,15	0,30	0,14	0,28

* Minimumsteuersatz

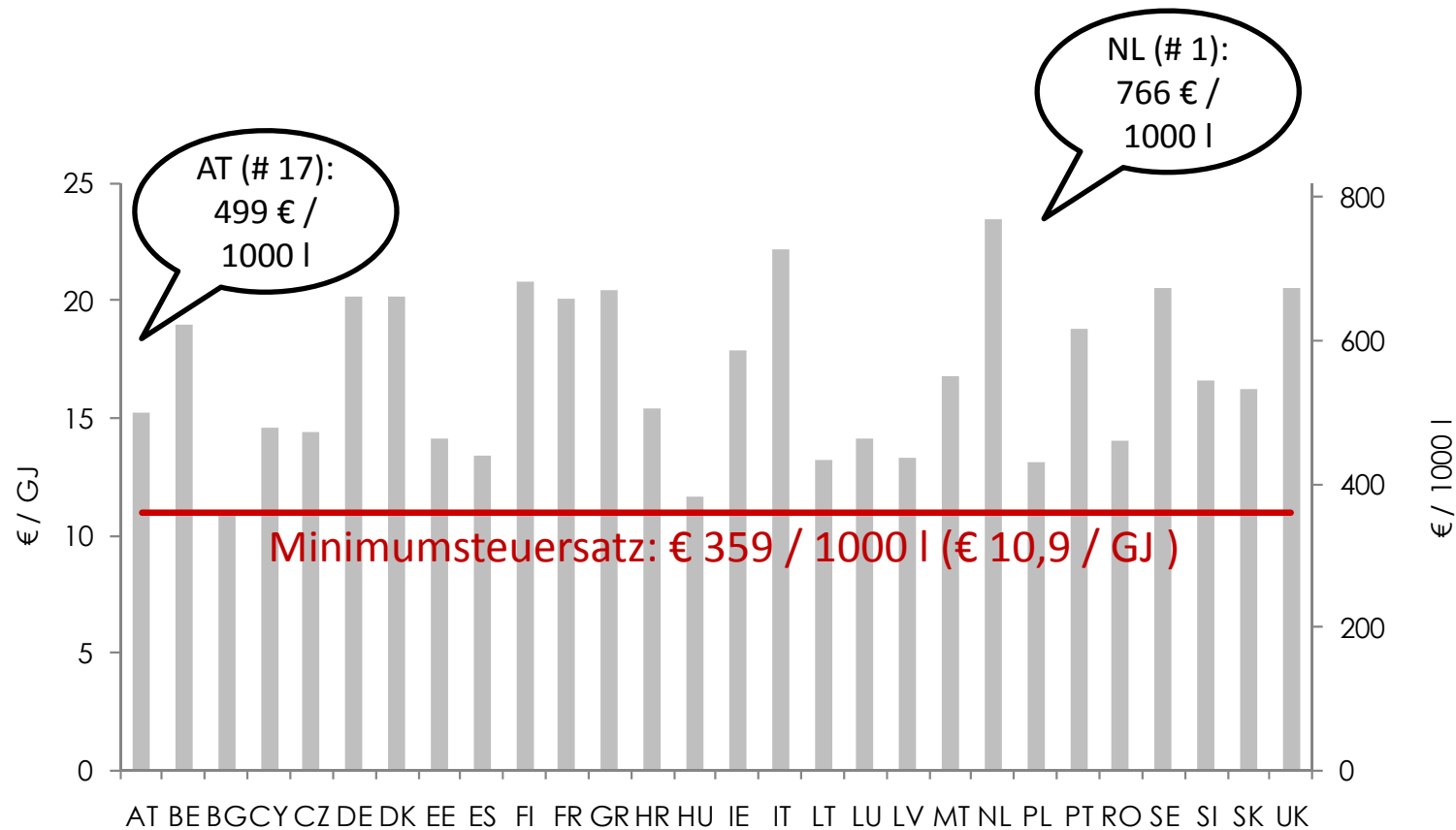
Höchte
Steuersätze für
Benzin und
Diesel

...und in einigen
MS auch für
Elektrizität

Quelle: EC Excise Duty Tables January 2016

Benzinsteuersätze in den EU MS

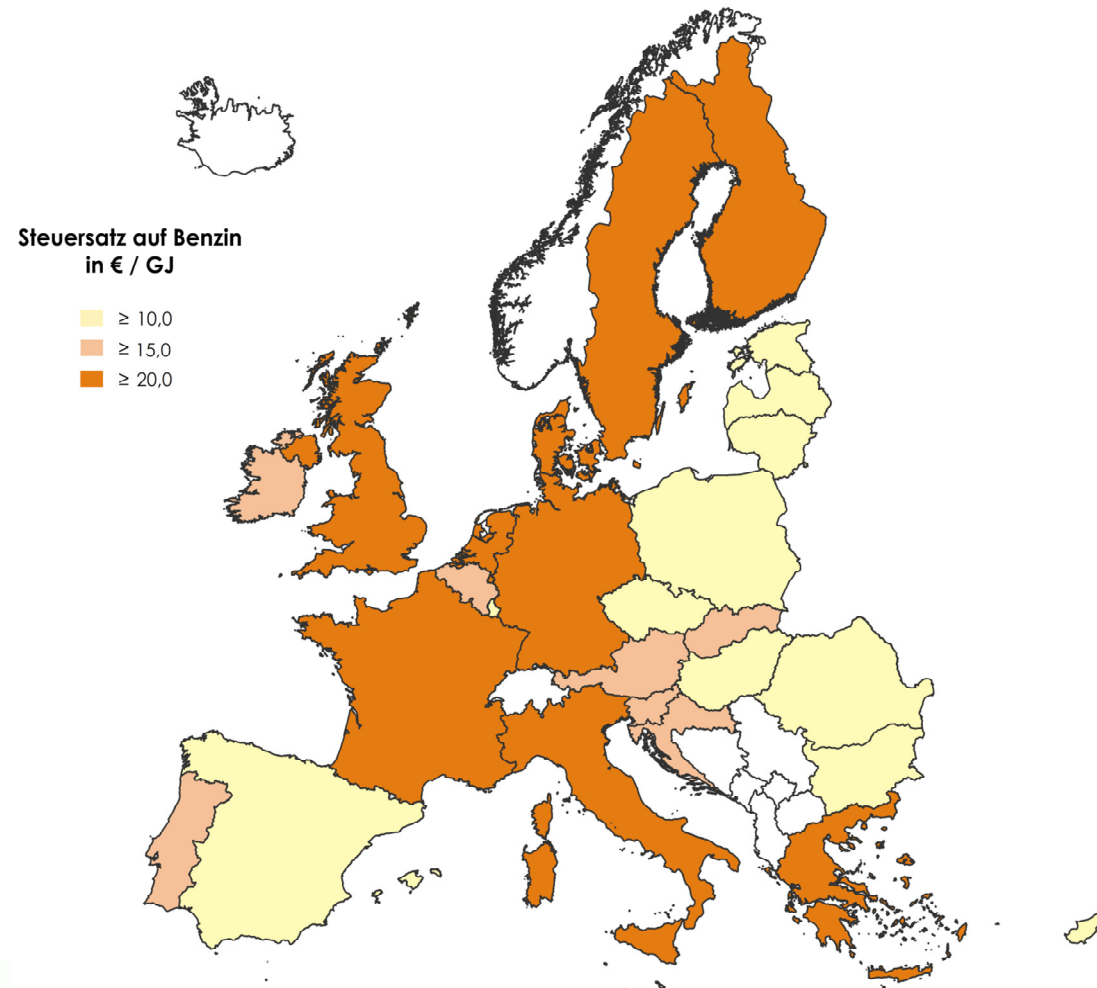
2016 (I)



Quelle: EC Excise Duty Tables January 2016

Benzinsteuersätze in den EU MS

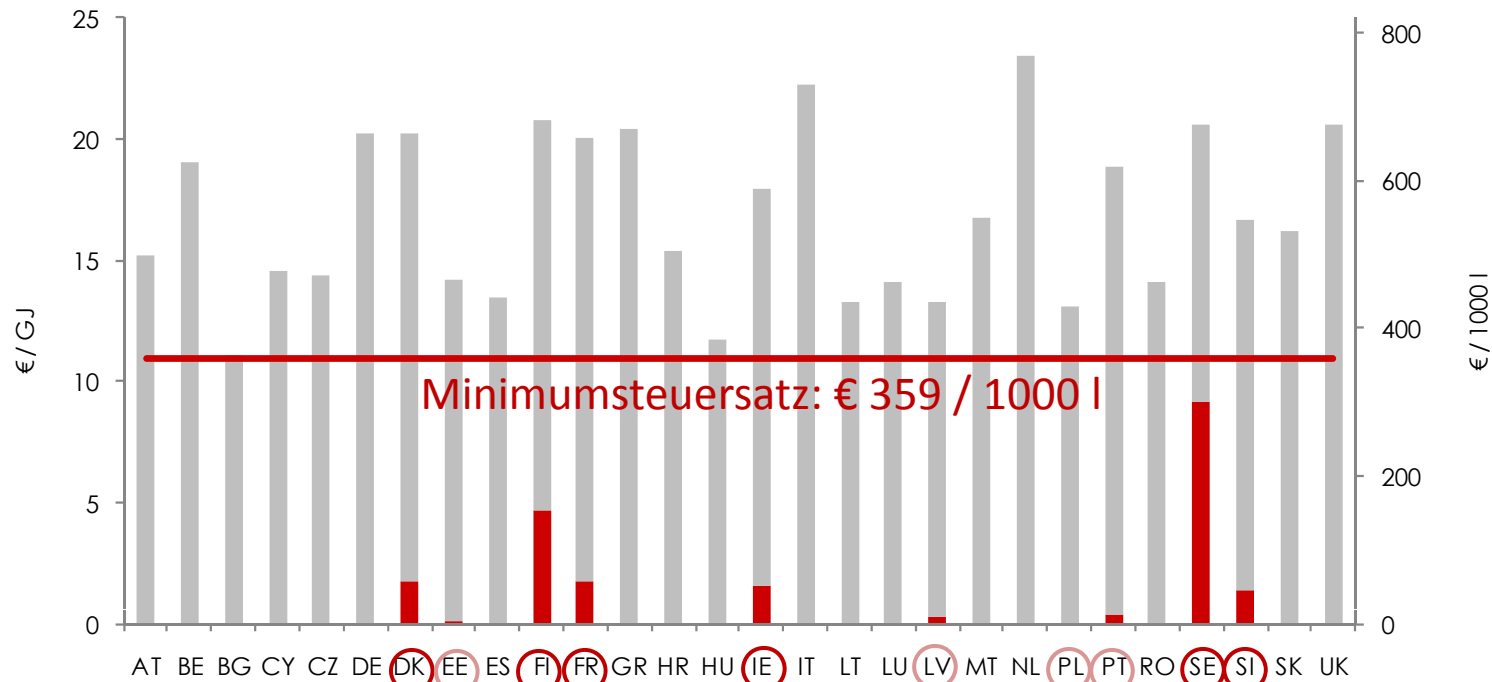
2016 (II)



Quelle: EC Excise Duty Tables January 2016

Benzinsteuersätze in den EU MS

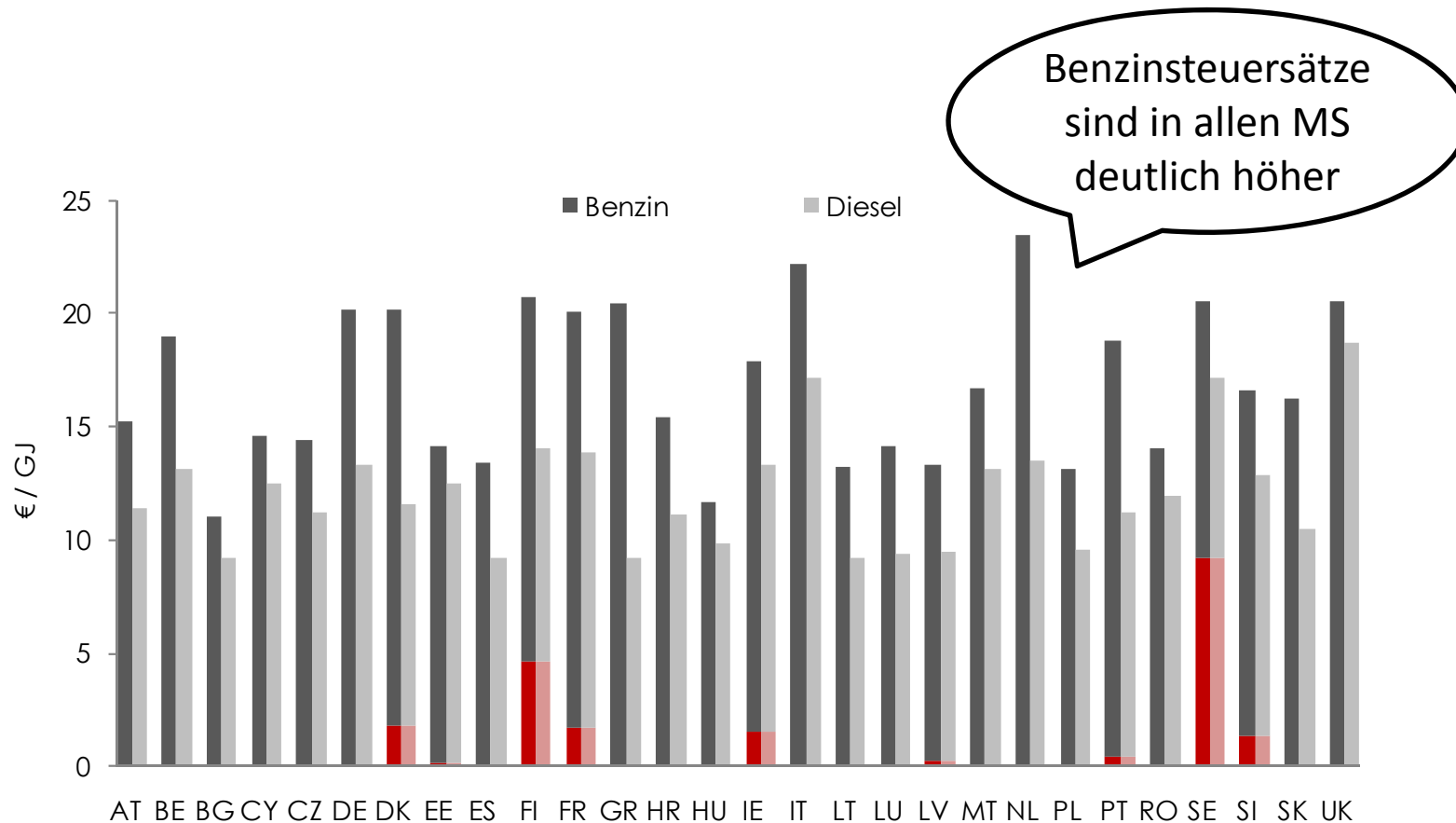
2016 (III)



Quelle: EC Excise Duty Tables January 2016

Benzin- vs. Dieselsteuersätze

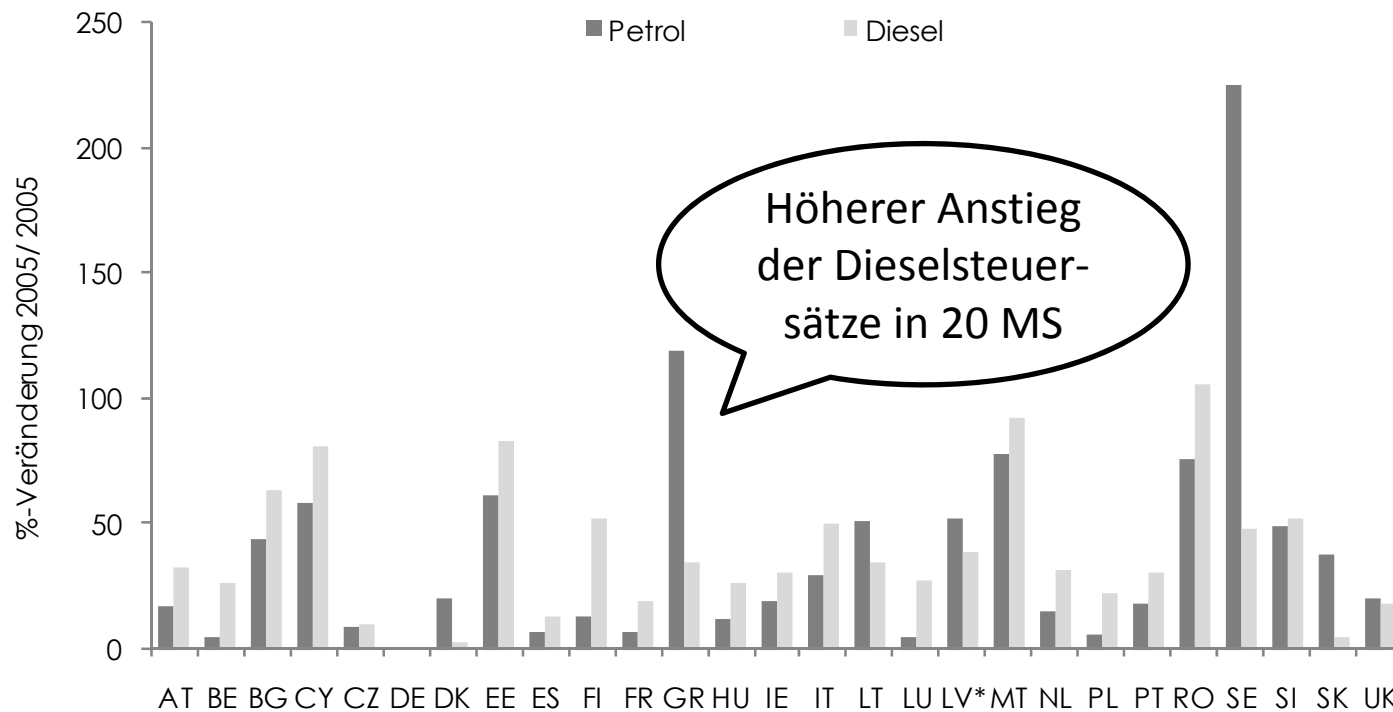
2016



Quelle: EC Excise Duty Tables January 2016

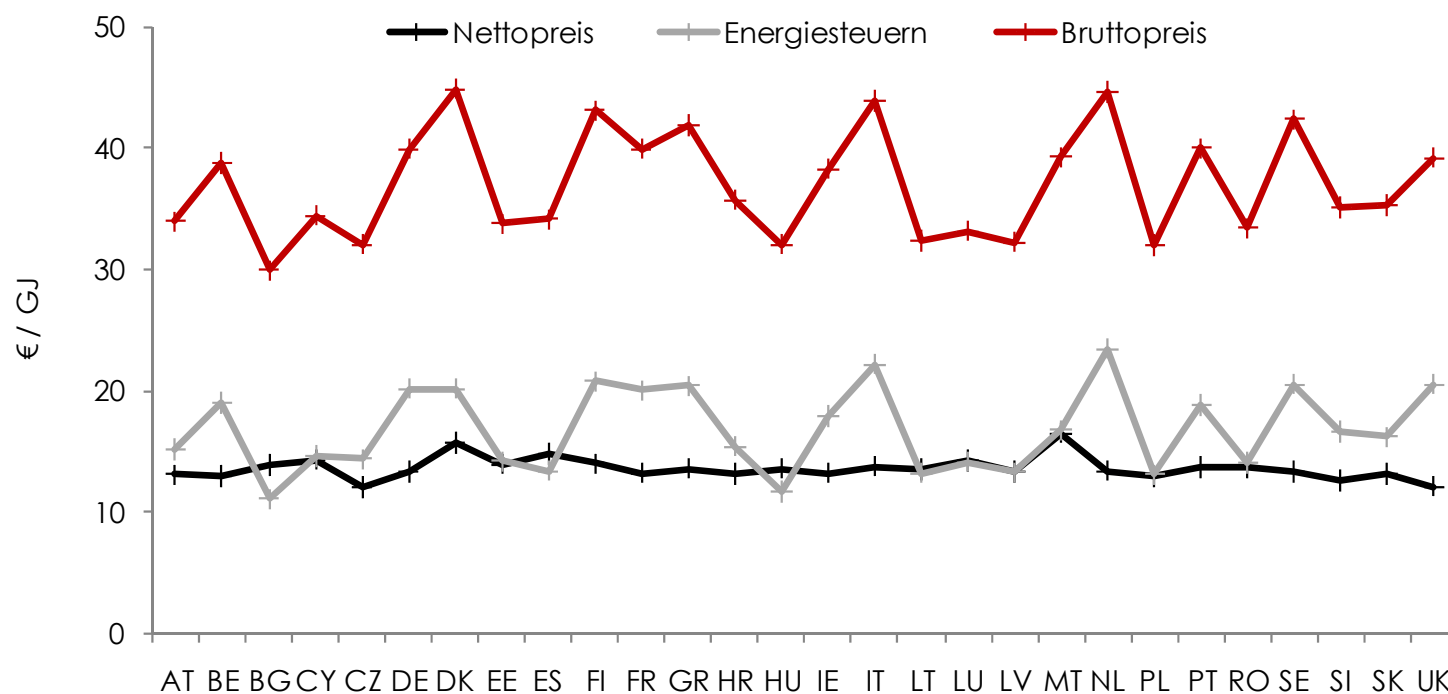
Benzin- vs. Dieselsteuersätze

Entwicklung 2005/2016



Quelle: EC Excise Duty Tables January 2005, 2016

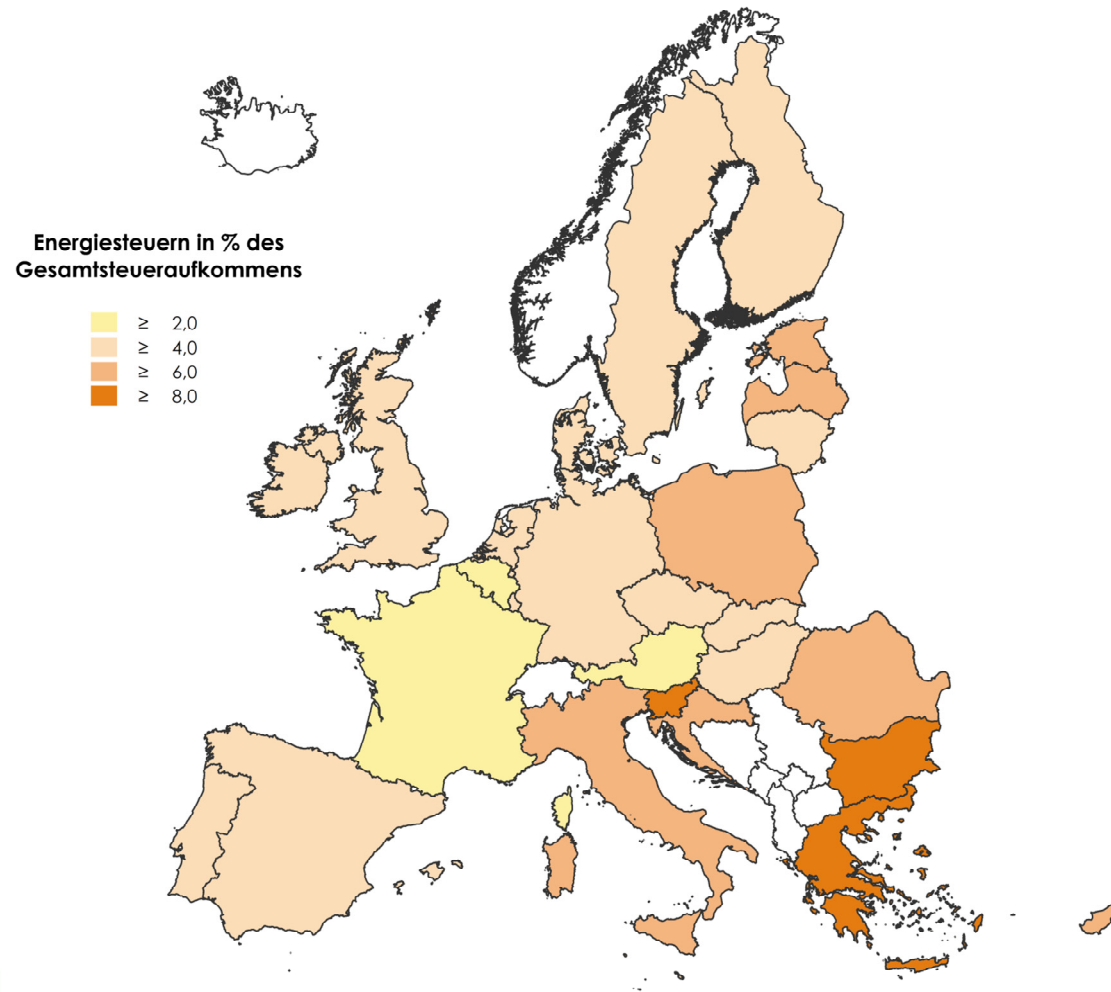
Benzinpreise und Energiesteuersätze 2016



Quelle: EC Excise Duty Tables January 2016, Weekly Oil Bulletin 2016

Energiesteuereinnahmen in den EU MS

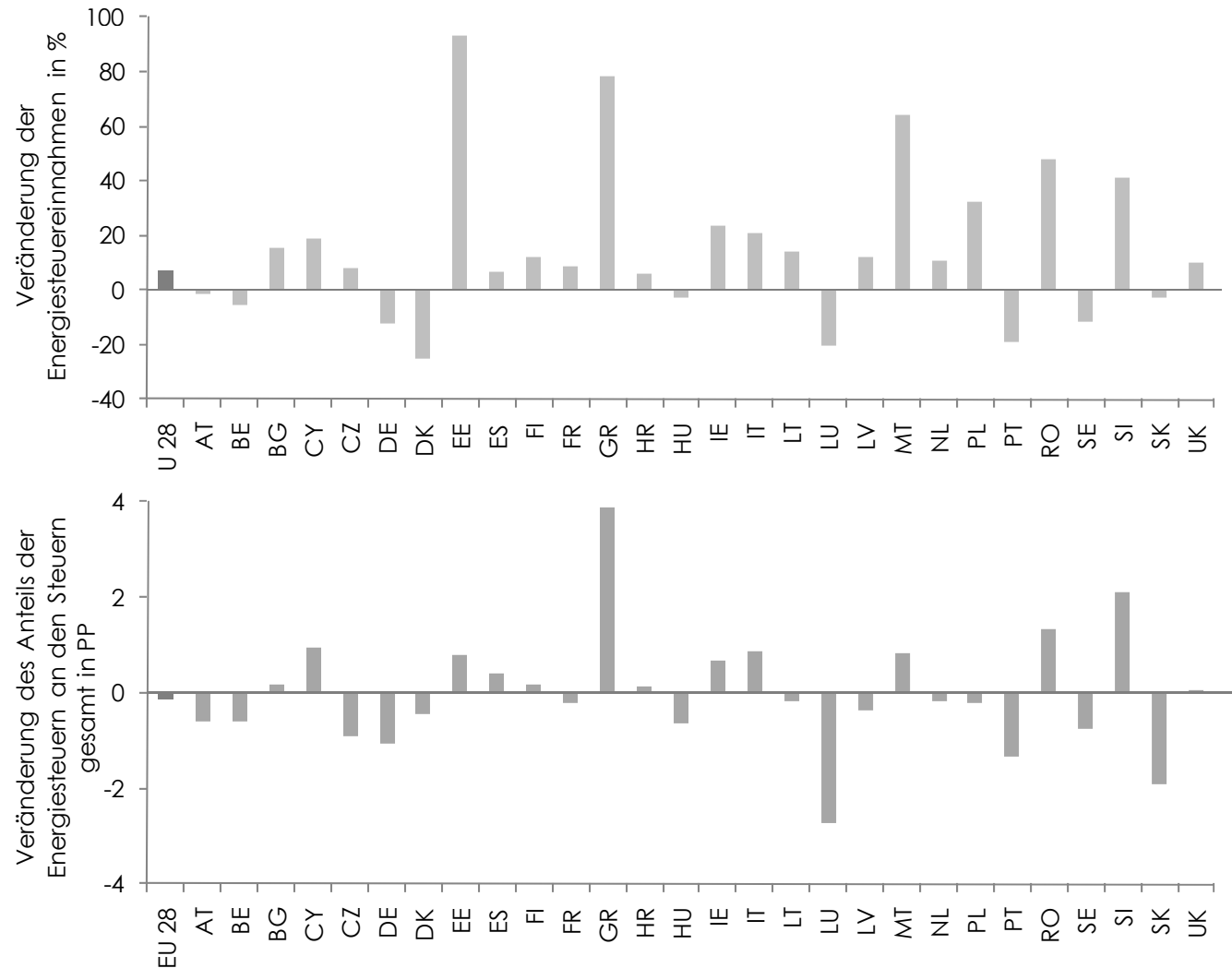
2014



Quelle: Eurostat

Energiesteuereinnahmen in den EU MS

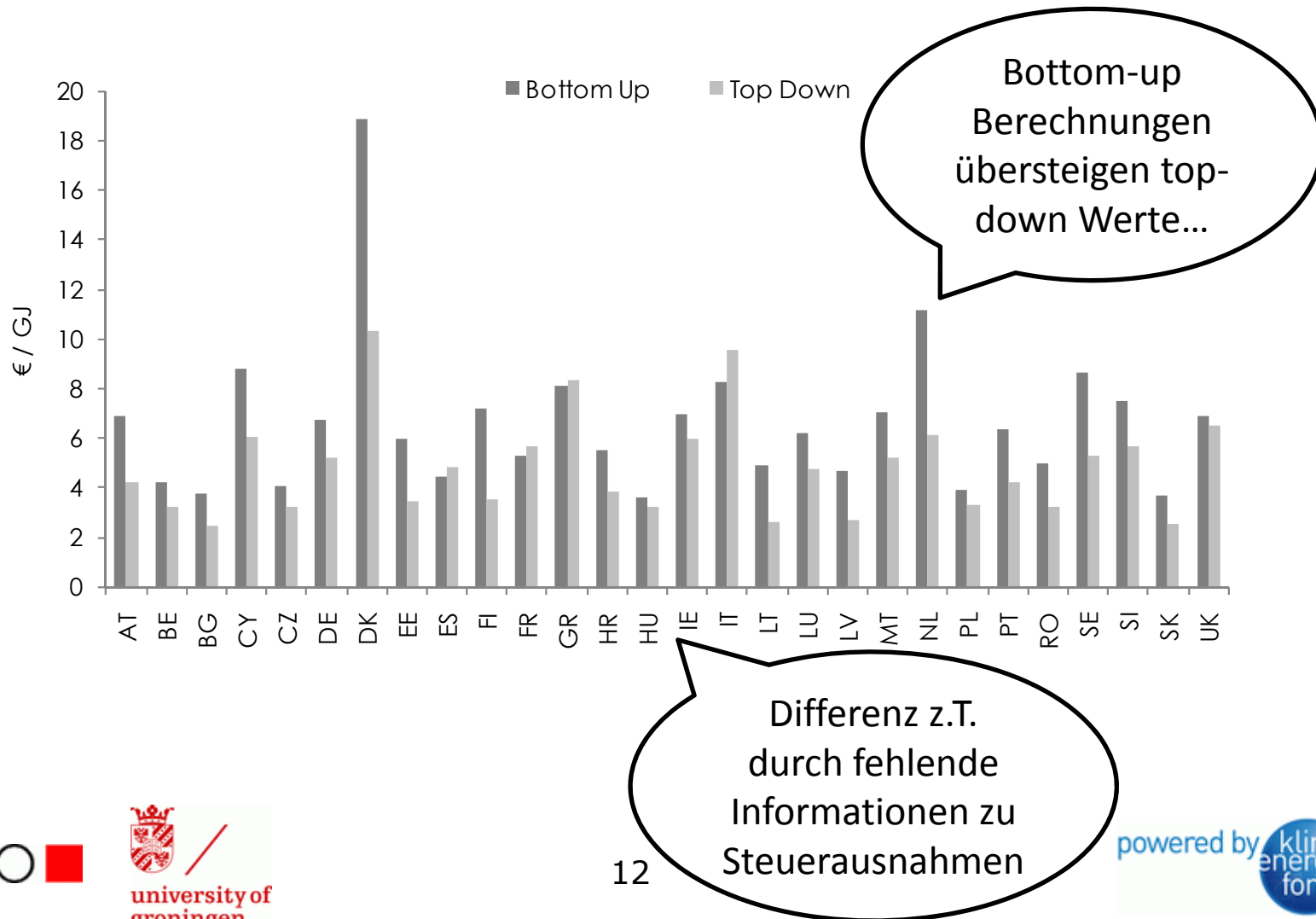
Entwicklung 2005/2014



Quelle: Eurostat

Implizite Energiesteuersätze in den EU MS

2014 (I)

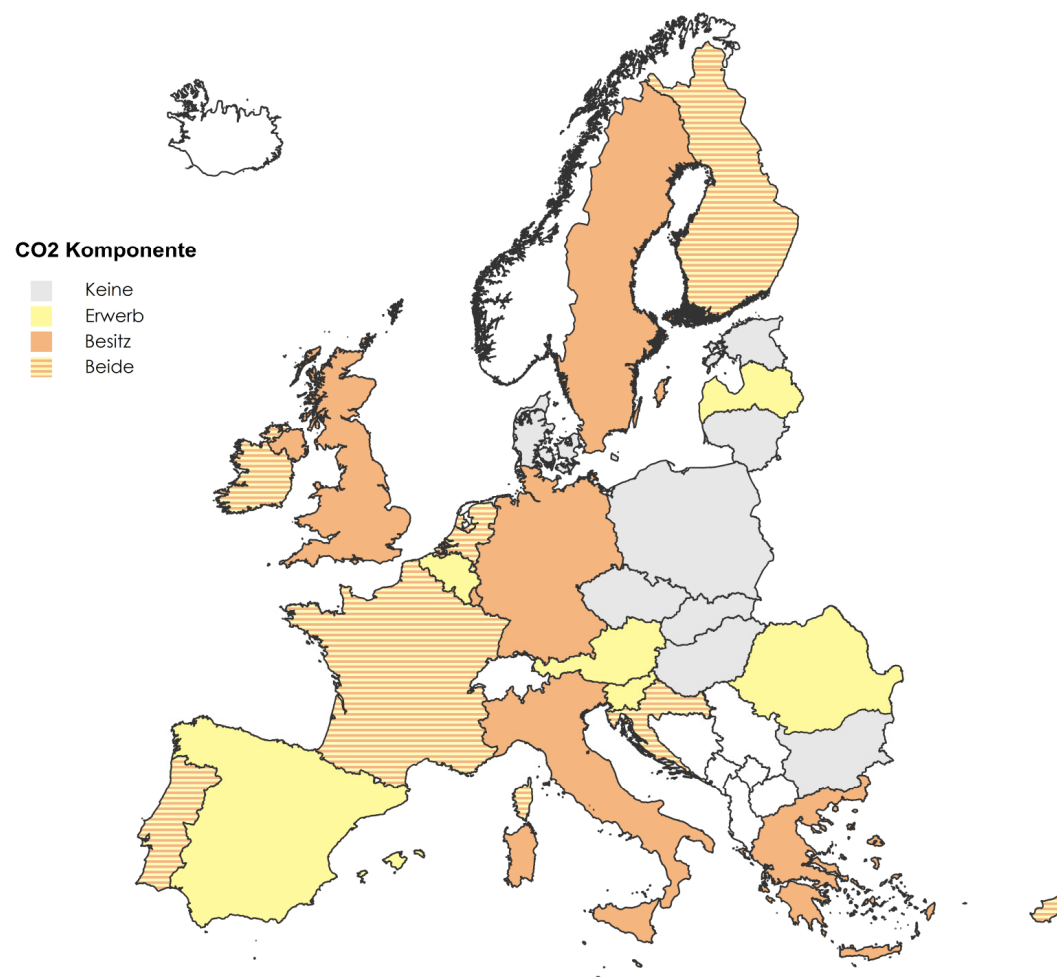


Quelle: EC Excise Duty Tables January 2005, 2016; Eurostat

- Direkte Besteuerung von CO₂ Emissionen ist nach der ökonomischen Theorie die optimale Lösung
- In der Praxis können einmalige und wiederkehrende Steuern dazu beitragen, THG-Reduktionen zu erzielen
 - Myopie der Konsumenten – Verbrauchskosten werden nur bis 5 Jahre nach Kauf berücksichtigt, effektive Nutzungszeiten sind aber deutlich länger
 - Erwerbssteuern können kurzsichtige Kaufentscheidungen ausgleichen

Explizite CO₂ Komponenten bei KFZ-Steuern

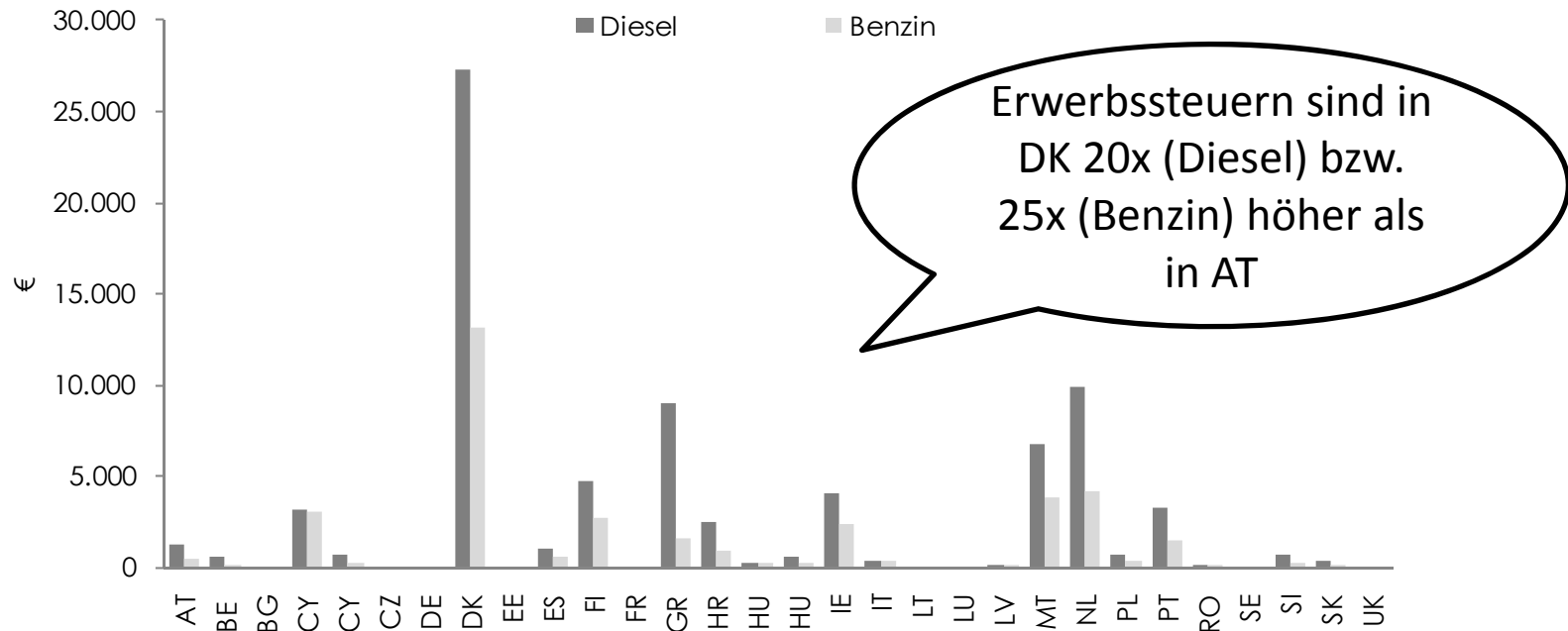
2016



Quelle: ACEA Tax Guide 2016

Einmalige KFZ-Erwerbssteuern 2016

FR: Keine Steuern fallen für ein Auto mit den beschriebenen Merkmalen an; BG, CZ, DE, EE, LT, LU, SE, UK: Keine Erwerbssteuern

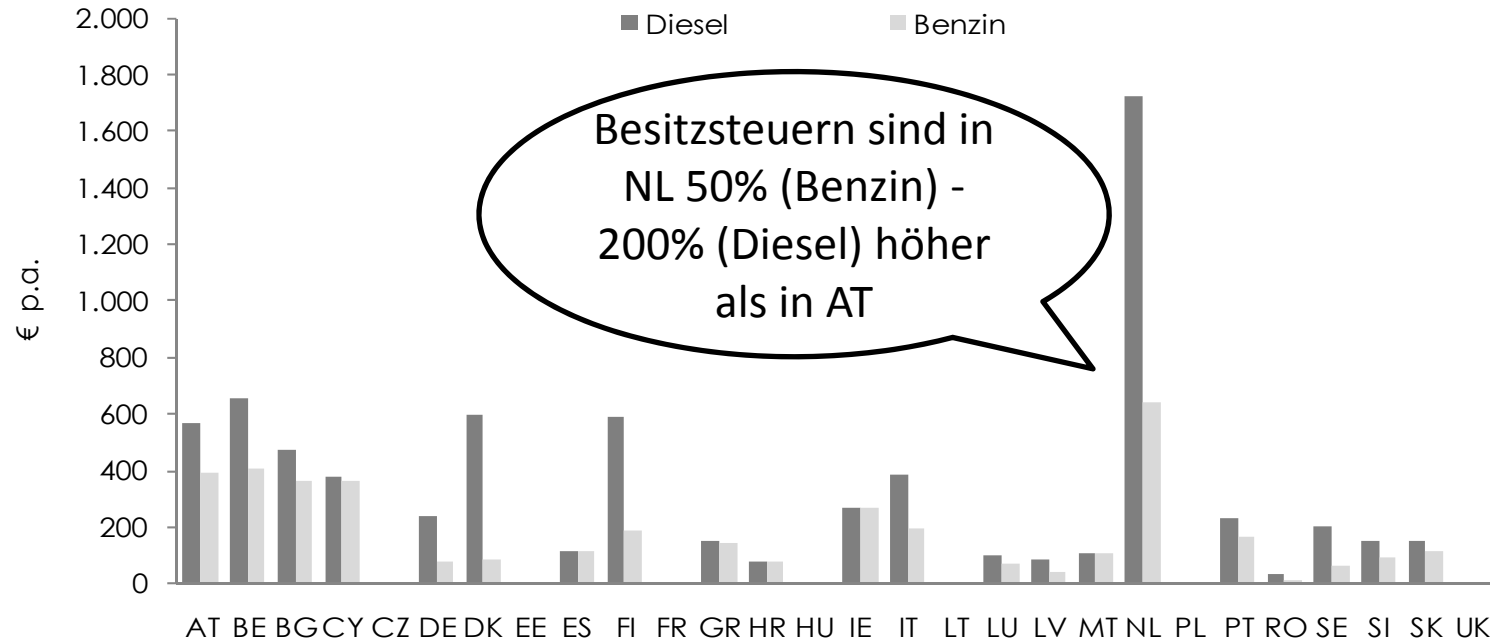


Es wird ein durchschnittlicher österreichischer PKW mit folgenden Merkmalen angenommen:

	Spez. CO ₂ Emissionen (g/km)	Gewicht (kg)	Leistung (KW)	Hubraum (cm ³)	Preis (€)
Diesel	126	1.640	100	1.837	22.589
Benzin	122	1.261	77	1.323	13.176

Quelle: ACEA Tax Guide 2016, EEA 2016, Autokatalog 2016

UK, FR: Keine Steuern fallen für ein Auto mit den beschriebenen Merkmalen an; CZ, EE, LT, PL: Keine Besitzsteuern



Es wird ein durchschnittlicher österreichischer PKW mit folgenden Merkmalen angenommen:

	Spez. CO ₂ Emissionen (g/km)	Gewicht (kg)	Leistung (KW)	Hubraum (cm ³)
Diesel	126	1,640	100	1,837
Benzin	122	1,261	77	1,323

Quelle: ACEA Tax Guide 2016, EEA 2016

- Vorschlag für eine neue Energiesteuerrichtlinie (COM/2011/169) wurde nicht angenommen (Einstimmigkeitsvoraussetzung)
- Die Steuersätze für Energie (und CO₂) unterscheiden sich deutlich zwischen MS, Energieträgern und Sektoren
- CO₂ Steuern wurden bislang nur in einem Drittel der MS eingeführt
- Eine stärkere Ausrichtung der Energiebesteuerung am CO₂ kann zu einer Reduktion der THG beitragen
- Das Zusammenwirken mit dem EU-Emissionshandelssystem ist zu berücksichtigen

Danke!

claudia.kettner@wifo.at

Publikation:

Kettner, C. und D. Kletzan-Slamanig. *Carbon Taxation in EU Member States: Evidence from the transport sector*. In Weishaar, S.E. et al. (eds.), *The Green Market Transition: Carbon Taxes, Energy Subsidies and Smart Instrument Mixes*, Edward Elgar, in press.